

8B_B_011: Uitvoeren van baggerwerken op de Schelde-Rijnverbinding

Printdatum 05-04-2020

Algemene gegevens

Beknopte beschrijving

Onderhoudsbaggerwerken ten behoeve van de scheepvaart, maar die tevens een positief milieueffect kunnen hebben.

Uitvoerige beschrijving

Het betreft baggerwerken die gericht zijn op het garanderen van de waterdiepte voor scheepvaart. Bij deze werken wordt er echter vaak vervuilde specie weggebaggerd waardoor er een positief effect op zowel waterbodembodem als waterkwaliteit bekomen wordt. Het betreft dan vooral baggerwerken waarbij historische specie verwijderd wordt, aangezien deze vaak veel sterker vervuild is dan de specie die momenteel afgezet wordt. Daar deze vervuilde specie vaak afgedekt is door een laag minder vervuilde specie, kan het wegbaggeren mogelijk wel een tijdelijk negatief effect op de waterkwaliteit veroorzaken. Op lange termijn zal er echter meestal een positief resultaat verwezenlijkt worden. Aangezien het hier slechts een neven effect betreft van de baggerwerken, wordt slechts 10% van het totale budget voor baggerwerken meegeteld voor het aspect waterbodembodemkwaliteit.

Doelstelling Verzekeren van afvoercapaciteit (en bevaarbaarheid garanderen)

Indicator Aantal m geruimd/gebaggerd

Initiatiefnemers

Vlaamse overheid : nv De Scheepvaart (DS)

Andere initiatiefnemer:

Hangt samen met actie nr

Afhankelijk van actie nr

Info maatregelprogramma

Maatregelgroep	8B - Waterbodem
Maatregel	Verzekeren van de afvoercapaciteit van de waterlopen (veiligheidsredenen) en verzekeren van de transportfunctie van de bevaarbare waterlopen en kanalen door duurzaam uitgevoerde sedimentruiming en baggerwerken
Type actie	Besliste actie
I.f.v. overstromingsrichtlijn	

Situering

Schaalniveau	oppervlaktewaterlichaam
Stroomgebieddistrict	SGD Schelde -
Bekken	Benedenscheldebekken
Deelbekken	
Grondwatersysteem	
Grondwaterlichaam	
Grondwaterlichaamprobleemzone	
In speciale beschermingszone	Neen
In VEN-gebied	Neen
Gemeenten	Antwerpen
Oppervlaktewaterlichaam	Vhag
VL05_187 - ANTWERPSE HAVENDOKKEN + SCHELDE-RIJNVERBINDING	35 - SCHELDE RIJNVERBINDINGSKANAAL

Timing en budget

Geplande start	2016		
Raming kosten			
Doelgroep	Investering	Operationele	Budget
Vlaamse overheid : nv De Scheepvaart (DS)	0.0	5000.0	100.0 %
Totaal	0.0 €	5000.0 €/jaar	

Effect

Primair effect in	oppervlaktewaterlichaam
Gelegen in lokaal OWL, maar secundair effect op Vlaams OWL	Neen
Grondwaterlichaam merkbaar primair effect	
Grondwaterlichaamprobleemzone met merkbaar primair effect	
Oppervlaktewaterlichaam waarop het primair effect merkbaar is	VL05_187 - ANTWERPSE HAVENDOKKEN + SCHELDE-RIJNVERBINDING
Oppervlaktewaterlichaam waarop het secundair effect merkbaar is	VL05_187 - ANTWERPSE HAVENDOKKEN + SCHELDE-RIJNVERBINDING

Implementatie en klimaattoets

Implementatie-instrumenten

Klimaattoets

Prioritering en motivatie

Scenario

Maximaal scenario

Scenario speerpunt- en aandachtsgeb. en klasse I-acties voor grondwater

Scenario uit te voeren met reguliere middelen

Prioritering na budgetcontrole

KRLW I