

6_F_148: E40 afwateringsstudie (grondgebied Leuven): overleg verder zetten

Printdatum 02-04-2020

Algemene gegevens

Beknopte beschrijving

Uitvoerige beschrijving

Drie afwateringsgebieden werden bekeken in deze studie: afwatering naar de leigracht, afwatering naar riolering Waversebaan en afwatering naar de riolering Naamsesteenweg (N251). Buffering van het afstromende hemelwater in deze deelgebieden kan gebeuren d.m.v. inrichting van bufferbekkens t.h.v. de Leigracht, Naamsesteenweg (reeds 1 bestaand bekken = verdampingsbekken Haasrode) en Waversebaan. Een belangrijke afkoppeling van een deel van de E40 (Naamsesteenweg- Waversesteenweg) te Leuven zal uitgevoerd worden in 2008. Een mogelijke oplossing (gedeeltelijk) kan ook bestaan uit buffering in de langsgrachten van de E40 (bvb. via een gecombineerd project met gronddijken die de afdeling ANB plant langs de Naamsesteenweg). Hieromtrent dient het overleg met de verschillende betrokken partijen te worden verder gezet om te komen tot een maatschappelijk gedragen visie omtrent de beste invulling aan dit project (bvb. bouw zandvang en KWS-afscheider.).

Het belangrijkste knelpunt mbt het vasthouden van water is de sterke toename van de verharde oppervlakte, met een verminderde infiltratie tot gevolg. Het aandeel bebouwde of verharde oppervlakte in het Dijle-Zennebekken bedroeg in 2001 ongeveer 34%, wat erg hoog is. Voor elke nieuwe verharde oppervlakte dient er via de vergunningverlening op toegezien te worden dat de verminderde opvangcapaciteit gecompenseerd wordt door, waar mogelijk, gebruik te maken van een waterdoorlatende verharding of door hemelwater maximaal af te koppelen van de riolering en te laten infiltreren via een infiltratievoorziening.

Relevante studies

- Afwateringsstudie E40, KULeuven in opdracht van Agentschap Infrastructuur, Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant, 2004.

Doelstelling	Retentie ter plaatse: maximaal afkoppelen en vertraagd afvoeren van hemelwater Extra waterbergingscapaciteit mogelijk maken Beschermen van (legale) bebouwing en infrastructuur tegen wateroverlast
Indicator	Oplossen van wateroverlastknelpunten

Initiatiefnemers

Vlaamse overheid : Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)

Andere

initiatiefnemer:

Hangt samen met actie nr 7B_H_012

Afhankelijk van actie nr

Info maatregelprogramma

Maatregelgroep	6 - Overstromingen
Maatregel	Water bergen (Protectie)
Type actie	Besliste actie
I.f.v. overstromingsrichtlijn	Ja

Situering

Schaalniveau	bekken
Stroomgebieddistrict	SGD Schelde -
Bekken	Dijle- en Zennebekken
Deelbekken	08-05 - Voer 08-06 - Molenbeek-Bierbeek-Lemingsbeek-Abdijbeek
Grondwatersysteem	
Grondwaterlichaam	
Grondwaterlichaamprobleemzone	
In speciale beschermingszone	Neen
In VEN-gebied	Neen
Gemeenten	
Oppervlaktewaterlichaam Vhag	
VL09_78 - DIJLE II	6551 - DIJLE

Timing en budget

Geplande start

Raming kosten

Doelgroep	Investing	Operationele	Budget
Vlaamse overheid : Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)	0.0	0.0	0.0 %
Totaal	0.0 €	0.0 €/jaar	

Effect

Primair effect in

**Gelegen in lokaal OWL, maar
secundair effect op Vlaams OWL**

Grondwaterlichaam merkbaar primair effect

Grondwaterlichaamprobleemzone met merkbaar primair effect

**Oppervlaktewaterlichaam waarop het
primair effect merkbaar is**

**Oppervlaktewaterlichaam waarop het
secundair effect merkbaar is**

Implementatie en klimaattoets

Implementatie-instrumenten

Klimaattoets

Prioritering en motivatie

Scenario

Behoort niet tot KRLW scenario

Prioritering na budgetcontrole ORL Laag