

6_F_147: Optimalisatie RO (Ring rond Brussel): aanleg infiltratie- en spaarbekken

Printdatum 06-04-2020

Algemene gegevens

Beknopte beschrijving

Uitvoerige beschrijving

In het kader van het START-project dient de mobiliteit rond de luchthaven te verbeteren ter hoogte van de RO rond Zaventem (tussen A3/E40 en A1/E19). Even belangrijk voor de vlotte verkeersafwikkeling op de RO zijn de voorgestelde werken aan het noordelijk deel. Deze omvatten het

vak tussen de A12 te Strombeek-Bever en de A10 te Zellik.

Bij de studies omtrent de herinrichting Zone Zaventem (tussen E19 en E40) en de Ring Noord wordt de waterhuishouding grondig gevalueerd. Via de aanleg van verschillende wachtbekkens zal in ering voorzien worden om de omliggende waterlopen minder te belasten bij zware buien. Een mogelijk scenario betreft de aanleg van een spaarbekken (en infiltratiebekken) tegenover de huidige afrit van de VUB te Wemmel langs de buitenring, in het dal tussen het Laarbeekbos en de Brusselsesteenweg. Hieromtrent dient overleg met de verschillende betrokken instanties te worden verder gezet om zo te komen tot een maatschappelijk gedragen visie omtrent de invulling van dit project.

Het belangrijkste knelpunt mbt het vasthouden van water is de sterke toename van de verharde oppervlakte met daling van infiltratie tot gevolg. Het aandeel bebouwde of verharde oppervlakte in het Dijle-Zennebekken bedroeg in 2001 ongeveer 34%, wat erg hoog is. Een belangrijke toename heeft ondermeer plaatsgevonden in het luchthavengebied. Voor elke nieuwe verharde oppervlakte dient er via de vergunningverlening op toegezien te worden dat de verminderde opvangcapaciteit gecompenseerd wordt door, waar mogelijk, gebruik te maken van een waterdoorlatende verharding of door hemelwater maximaal af te koppelen van de riolering en te laten infiltreren via een infiltratievoorziening.

Relevante studies

- Ring Noord (voorontwerp), in opdracht van Agentschap voor Infrastructuur, 2007
- Herinrichting Zone Zaventem (voorontwerp), in opdracht van Agentschap voor Infrastructuur, 2007

	Retentie ter plaatse: maximaal afkoppelen en vertraagd afvoeren van hemelwater
Doelstelling	Extra waterbergingscapaciteit mogelijk maken Beschermen van (legale) bebouwing en infrastructuur tegen wateroverlast
Indicator	Oplossen van wateroverlastknelpunten

Initiatiefnemers

Vlaamse overheid : Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)

Andere

initiatiefnemer:

Hangt samen met actie

nr

**Afhankelijk van actie
nr**

Info maatregelprogramma

Maatregelgroep	6 - Overstromingen
Maatregel	Water bergen (Protectie)
Type actie	Besliste actie
I.f.v. overstromingsrichtlijn	Ja

Situering

Schaalniveau	bekken
Stroomgebieddistrict	SGD Schelde -
Bekken	Dijle- en Zennebekken
Deelbekken	
Grondwatersysteem	
Grondwaterlichaam	
Grondwaterlichaamprobleemzone	
In speciale beschermingszone	
In VEN-gebied	
Gemeenten	Zaventem Wemmel
Oppervlaktewaterlichaam	Vhag

Timing en budget

Geplande start

Raming kosten

Doelgroep	Investing	Operationele	Budget
Vlaamse overheid : Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)	0.0	0.0	0.0 %
Totaal	0.0 €	0.0 €/jaar	

Effect

Primair effect in

deelbekken

**Gelegen in lokaal OWL, maar
secundair effect op Vlaams OWL**

Neen

Grondwaterlichaam merkbaar primair effect

Grondwaterlichaamprobleemzone met merkbaar primair effect

**Oppervlaktewaterlichaam waarop het
primair effect merkbaar is**

L208_421 -
VL05_93 - ZENNE II
VL11_91 - WOLUWE
L208_417 -

**Oppervlaktewaterlichaam waarop het
secundair effect merkbaar is**

Implementatie en klimaattoets

Implementatie-instrumenten

Klimaattoets

Prioritering en motivatie

Scenario

Behoort niet tot KRLW scenario

Prioritering na budgetcontrole ORL Middel