

8A_E_187: Uitvoering van het Seine-Schelde project

Printdatum 09-04-2020

Algemene gegevens

Beknopte beschrijving

Het project Seine-Schelde heeft tot doel de binnenscheepvaart te bevorderen door de vaarweg tussen Seine en Schelde te verbeteren. In het project Seine-Schelde gaat ook veel aandacht naar rivierherstel.

Uitvoerige beschrijving

Het project Seine-Schelde kadert in het Trans-Europese Netwerk voor transport en wordt medegefinancierd door de Europese Unie. Het project heeft tot doel de binnenscheepvaart te bevorderen door de vaarweg tussen Seine en Schelde te verbeteren. In het project Seine-Schelde gaat ook veel aandacht naar rivierherstel: oevers krijgen een natuurvriendelijke versterking, er worden vispassages aan de sluizen voorzien, fauna en flora krijgen meer kansen, oude rivierarmen worden in ere hersteld en goede voetgangers- en fietsverbindingen zorgen dat iedereen er kan van meegenieten.

In Vlaanderen loopt het traject in hoofdzaak via de Leie en de Ringvaart rond Gent naar het Kanaal Gent-Terneuzen. Het project wordt gestuurd door Waterwegen en Zeekanaal (W&Z).

Voor de planperiode 2016-2021 zal de aandacht in het Leiebekken voornamelijk gaan naar volgende projecten:

Bouwen van een nieuwe sluis te Sint-Baafs-Vijve en Harelbeke geschikt voor schepenklasse Vb. Werken aan de Leie tussen Deinze en Wervik (aanpassingen aan de vaarweg, gecontroleerde berging in oude meanders, uitvoeren van inrichtingsprojecten in het kader van Rivierherstel, baggeren meanders en uitgraven van gedempte meanderdelen).

Aanpassen van de oevers van de gekanaliseerde Leie (tussen Deinze en Harelbeke en tussen Harelbeke en Wervik).

Aanleg vispassages (aan de sluis van Sint-Baafs-Vijve en Harelbeke en aan de sluis in Menen).

Voor het bekken van de Gentse kanalen zijn voor de periode 2016-2021 de aanpassingen aan de kruisingen Afleidingskanaal Kanaal Gent-Oostende Ringvaart Kanaal Gent-Oostende aan de orde.

Gedetailleerde informatie is terug te vinden op www.seineschelde.be

Doelstelling bevorderen van de binnenvaart, versterken van de rivierdynamiek, het ecologisch potentieel, de ruimtelijke kwaliteit en verbeteren van de waterbeheersing

Indicator grotere tonnenmaat en meer binnenscheepvaart, hoger ecologisch potentieel, verbeterde waterbeheersing

Initiatiefnemers

Vlaamse overheid : Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)

Andere initiatiefnemer:

Hangt samen met actie nr

**Afhankelijk
van actie nr**

Info maatregelprogramma

Maatregelgroep	8A - Hydromorfologie
Maatregel	Realiseren van structuurherstel (ifv hydromorfologische ontwikkelingsmogelijkheden)
Type actie	Besliste actie
I.f.v. overstromingsrichtlijn	

Situering

Schaalniveau	oppervlaktewaterlichaam
Stroomgebieddistrict	SGD Schelde -
Bekken	Bekken van de Gentse Kanalen
Deelbekken	
Grondwatersysteem	
Grondwaterlichaam	
Grondwaterlichaamprobleemzone	
In speciale beschermingszone	
In VEN-gebied	
Gemeenten	
Oppervlaktewaterlichaam	Vhag
VL08_178 - NOORDELIJKE RINGVAART	
VL05_150 - AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE/SCHIPDONKKANAAL I	

Timing en budget

Geplande start	2016		
Raming kosten			
Doelgroep	Investing	Operationele	Budget
Vlaamse overheid : Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)	0.0	0.0	65.0 %
Totaal	0.0 €	0.0 €/jaar	

Effect

Primair effect in	stroomgebieddistrict
Gelegen in lokaal OWL, maar secundair effect op Vlaams OWL	Neen
Grondwaterlichaam merkbaar primair effect	
Grondwaterlichaamprobleemzone met merkbaar primair effect	
Oppervlaktewaterlichaam waarop het primair effect merkbaar is	
Oppervlaktewaterlichaam waarop het secundair effect merkbaar is	

Implementatie en klimaattoets

Implementatie-instrumenten	constructieprojecten
Klimaattoets	actie geoptimaliseerd naar klimaatprojectie actie afgetoetst aan klimaatverandering (kwalitatieve beschrijving) levert bijdrage aan klimaatsadaptatie kosteneffectief in veranderd klimaat

Prioritering en motivatie

Scenario	
Maximaal scenario	
Scenario speerpunt- en aandachtsgeb. en klasse I-acties voor grondwater	
Scenario uit te voeren met reguliere middelen	
Prioritering na budgetcontrole	KRLW I