

## 8A\_E\_184: Uitvoering van het Seine-Schelde project

**Printdatum** 02-04-2020

### Algemene gegevens

#### **Beknopte beschrijving**

Het project Seine-Schelde heeft tot doel de binnenscheepvaart te bevorderen door de vaarweg tussen Seine en Schelde te verbeteren. In het project Seine-Schelde gaat ook veel aandacht naar rivierherstel.

#### **Uitvoerige beschrijving**

Het project Seine-Schelde kadert in het Trans-Europese Netwerk voor transport en wordt medegefinancierd door de Europese Unie. Het project heeft tot doel de binnenscheepvaart te bevorderen door de vaarweg tussen Seine en Schelde te verbeteren. In het project Seine-Schelde gaat ook veel aandacht naar rivierherstel: oevers krijgen een natuurvriendelijke versterking, er worden vispassages aan de sluizen voorzien, fauna en flora krijgen meer kansen, oude rivierarmen worden in ere hersteld en goede voetgangers- en fietsverbindingen zorgen dat iedereen er kan van meegenieten.

In Vlaanderen loopt het traject in hoofdzaak via de Leie en de Ringvaart rond Gent naar het Kanaal Gent-Terneuzen. Het project wordt gestuurd door Waterwegen en Zeekanaal (W&Z).

Voor de planperiode 2016-2021 zal de aandacht in het Leiebekken voornamelijk gaan naar volgende projecten:

Bouwen van een nieuwe sluis te Sint-Baafs-Vijve en Harelbeke geschikt voor schepenklasse Vb. Werken aan de Leie tussen Deinze en Wervik (aanpassingen aan de vaarweg, gecontroleerde berging in oude meanders, uitvoeren van inrichtingsprojecten in het kader van Rivierherstel, baggeren meanders en uitgraven van gedempte meanderdelen).

Aanpassen van de oevers van de gekanaliseerde Leie (tussen Deinze en Harelbeke en tussen Harelbeke en Wervik).

Aanleg vispassages (aan de sluis van Sint-Baafs-Vijve en Harelbeke en aan de sluis in Menen).

Voor het bekken van de Gentse kanalen zijn voor de periode 2016-2021 de aanpassingen aan de kruisingen Afleidingskanaal Kanaal Gent-Oostende Ringvaart Kanaal Gent-Oostende aan de orde.

Gedetailleerde informatie is terug te vinden op [www.seineschelde.be](http://www.seineschelde.be)

**Doelstelling** bevorderen van de binnenvaart, versterken van de rivierdynamiek, het ecologisch potentieel, de ruimtelijke kwaliteit en verbeteren van de waterbeheersing

**Indicator** grotere tonnenmaat en meer binnenscheepvaart, hoger ecologisch potentieel, verbeterde waterbeheersing

#### **Initiatiefnemers**

Vlaamse overheid : Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)

#### **Andere initiatiefnemer:**

#### **Hangt samen met actie nr**

**Afhankelijk  
van actie nr**

## Info maatregelprogramma

<b>Maatregelgroep</b>	8A - Hydromorfologie
<b>Maatregel</b>	Realiseren van structuurherstel (ifv hydromorfologische ontwikkelingsmogelijkheden)
<b>Type actie</b>	Besliste actie
<b>I.f.v. overstromingsrichtlijn</b>	

## Situering

<b>Schaalniveau</b>	oppervlaktewaterlichaam
<b>Stroomgebieddistrict</b>	SGD Schelde -
<b>Bekken</b>	Leiebekken
<b>Deelbekken</b>	
<b>Grondwatersysteem</b>	
<b>Grondwaterlichaam</b>	
<b>Grondwaterlichaamprobleemzone</b>	
<b>In speciale beschermingszone</b>	
<b>In VEN-gebied</b>	
<b>Gemeenten</b>	
<b>Oppervlaktewaterlichaam Vhag</b>	
VL05_50 - LEIE III	
VL05_49 - LEIE II	
VL08_48 - LEIE I	

Timing en budget

<b>Geplande start</b>		2016	
<b>Raming kosten</b>			
Doelgroep	Investering	Operationele	Budget
Vlaamse overheid : Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)	1.615E8	3.55E7	65.0 %
<b>Totaal</b>	<b>1.615E8 €</b>	<b>3.55E7 €/jaar</b>	

Effect

<b>Primair effect in</b>	stroomgebieddistrict
<b>Gelegen in lokaal OWL, maar secundair effect op Vlaams OWL</b>	Neen
<b>Grondwaterlichaam merkbaar primair effect</b>	
<b>Grondwaterlichaamprobleemzone met merkbaar primair effect</b>	
<b>Oppervlaktewaterlichaam waarop het primair effect merkbaar is</b>	
<b>Oppervlaktewaterlichaam waarop het secundair effect merkbaar is</b>	

## Implementatie en klimaattoets

<b>Implementatie-instrumenten</b>	constructieprojecten
<b>Klimaattoets</b>	levert bijdrage aan klimaatsadaptatie actie geoptimaliseerd naar klimaatprojectie actie afgetoetst aan klimaatverandering (kwalitatieve beschrijving) kosteneffectief in veranderd klimaat

## Prioritering en motivatie

<b>Scenario</b>	
Maximaal scenario	
Scenario speerpunt- en aandachtsgeb. en klasse I-acties voor grondwater	
Scenario uit te voeren met reguliere middelen	
<b>Prioritering na budgetcontrole</b>	KRLW I